



COMUNE DI MASSA E COZZILE

Comunicato stampa relativo a rotonda di Margine Coperta

Lunedì 20 febbraio hanno preso il via i lavori per la realizzazione della nuova rotatoria stradale all'incrocio della SR 435 con la SP Colligiana a Margine Coperta. L'intervento riveste una particolare rilevanza, sia per le specifiche del progetto che per quelle dell'area, interessata da ingenti flussi veicolari.

La rotatoria consentirà l'eliminazione dell'impianto semaforico, migliorando sensibilmente la circolazione ed evitando il formarsi delle lunghe file di veicoli fino ad oggi venutesi a creare nelle ore nevralgiche, con riflessi anche sui due comuni limitrofi di Montecatini Terme e di Buggiano. Il progetto della nuova rotatoria è stato concepito d'intesa con il Comune di Montecatini Terme e la Provincia di Pistoia proprio al fine di sopperire alle problematiche di questo strategico nodo viario; l'opera infatti verrà a basarsi su un sistema unico di regolamentazione del traffico, costituito dalla rotatoria di Margine Coperta e da quella in fase di ultimazione nel Comune di Montecatini Terme.

La rotonda sarà realizzata per la sua quasi totalità nell'area del parcheggio pubblico a lato nord della via I Maggio, dove saranno mantenuti circa diciassette posti auto, mentre altri stalli di sosta verranno ricavati nell'area contigua.

Per tutta la durata dei lavori, l'intera area di parcheggio sarà occupata dal cantiere. Per ridurre al massimo le eventuali criticità, l'Amministrazione ha attivato in via temporanea nuove aree di sosta sia lungo la SP Colligiana che lungo via Toscanini, all'altezza dell'Istituto Comprensivo Pasquini, provvedendo alla distribuzione di una brochure informativa con la

dislocazione delle zone di sosta collocate nel raggio di 200 metri dall'area oggetto dei lavori.

L'intervento realizzato dall'Amministrazione Comunale di Massa e Cozzile non migliorerà soltanto la circolazione veicolare: sarà garantita maggiore sicurezza ai pedoni grazie alla creazione di isole pedonali e al rifacimento degli attuali marciapiedi mediante l'utilizzo di materiali antigelivi e antiscivolamento.

Successivamente al completamento della rotatoria, per garantire la sicurezza degli atleti in gara nei prossimi mondiali di ciclismo 2013, le opere accessorie saranno ultimate nella fase successiva allo svolgimento delle gare.

Consapevole delle eventuali difficoltà che potrebbero essere generate dalla fase di cantiere, l'Amministrazione confida nella collaborazione dei cittadini che potranno avvalersi dei benefici in termini di sicurezza stradale, risanamento acustico ed ambientale, generati dall'opera una volta ultimata.